

Donner un départ de régates

PRÉPARER LA COURSE

La veille :

- Réunir une équipe de 3 personnes pour le lendemain,
- Se mettre en tête l'avis de course, les instructions de course et annexes de la S.R.C.,
- Fournir des bulletins d'engagement et des déclarations d'arrivée en nombre suffisant,
- S'assurer de la disponibilité, de l'état et de la maîtrise du matériel nécessaire au départ : clés du bateau comité ou de l'Ecole de Voile, pavillonnerie, signaux visuels et sonores, VHF, horloge, jumelles, bouées, etc.
- Prendre connaissance de la procédure d'utilisation de la vedette "Pirri Reis",
- Commencer à s'intéresser à la situation météo pour prévoir le parcours,
- Se renseigner sur les modalités de prise de licence annuelle et temporaires : tout est fait par internet

Le jour du départ :

- Etre présent au moins deux heures avant l'heure fixée pour le départ, avec son équipe,
- Ouvrir le club,
- Afficher la météo,
- Annoncer le type de départ : en terre ou en mer,
- Afficher le numéro de parcours choisi ou le parcours construit avec toutes les indications nécessaires (ordre de passage et côté requis des marques, couleur des bouées, longueur du parcours, etc.)
- Prendre les licences journalières (voir avec les personnes habilitées déjà citées)
- Se caler sur l'heure GPS (attention, votre téléphone n'est pas à l'heure GPS)
- Positionner la boîte "déclarations d'arrivée" sur l'accès au ponton P.

LE DÉPART et LA COURSE

En quittant le club : récupérer les bulletins d'engagement et vérifier les numéros de voile, ainsi que les noms des équipiers et leurs numéros de licences

Avant de lancer la procédure : Compter le nombre de bateaux sur zone, les pointer, et relever les anomalies

Ayant le nombre de bateaux et le nombre de personnes à bord de chacun d'entre eux, contacter le CROSS (02 33 52 16 16)

Lancer la procédure calée sur l'heure GPS.

Faire un rappel individuel des bateaux identifiés comme ayant pris un départ prématuré, ou rappel général si tous les bateaux ayant pris un départ prématuré ne peuvent être identifiés.

En fin de procédure : Remplir et signer la "feuille de départ"









Le suivi de la course : Si le vent baisse et que le comité de course considère que tous les concurrents ne pourront pas terminer le parcours avant la fermeture des portes, il peut choisir de réduire le parcours en utilisant les signaux appropriés, à terre ou en mer.

Le pointage des arrivées : Il peut être fait en mer ou de l'Ecole de Voile. Dans tous les cas, les concurrents doivent rendre leur déclaration d'arrivée correctement remplie.















APRÈS LA COURSE :

- Vérifier que tous les concurrents sont bien rentrés et récupérer les déclarations d'arrivée déposées dans la boîte,
- Informer le CROSS (02 33 52 16 16) de la fin de la régates et du bon retour de tous les bateaux,
- Pointer les déclarations d'arrivée par rapport aux bulletins d'inscription, et vérifier les numéros de voile,
- Classer ces déclarations par ordre d'arrivée des bateaux, et vérifier la cohérence des temps de course,
- Récupérer un membre de la commission régates traînant sur les pontons ou au bar pour aller, avec lui, éditer les résultats au club,
- Lui redonner également le matériel de départ, en lui indiquant les éventuels dysfonctionnements,
- Publier les résultats sur le site de la SRC et sur le site fédéral,
- Annoncer les résultats.













Signaux à terre

 Aperçu		Toutes les courses sont retardées. Signal d'avertissement 60 min au moins après l'affalé de l'aperçu.
 Pavillons N / A		Toutes les courses sont annulées, plus de courses aujourd'hui.
 Pavillon L		Un avis aux concurrents a été affiché.
 Pavillon Y		Les gilets doivent être portés à tout moment sur l'eau.

Signaux sur l'eau

Signaux visuels	Signaux sonores d'accompagnement	Signification
 Aperçu		Toutes les courses sont retardées. Signal d'avertissement 1 min après l'affalé de l'aperçu.
 Pavillon N		Toutes les courses dont le signal de départ a été donné sont annulées, revenez sur la zone de départ. Nouveau signal d'avertissement 1 minute après l'affalé du pavillon N.
 Pavillons N / A		Toutes les courses sont annulées, plus de course aujourd'hui.
 Pavillon L		Venez à portée de voix, ou suivez ce bateau, manche à suivre.
 Pavillon S		Réduction de parcours : la ligne d'arrivée est entre la marque à contourner et le mât portant le pavillon S. La réduction doit être signalée avant que le premier ne coupe la ligne.
 Pavillon Y		Port du gilet obligatoire.
 Pavillon bleu		La ligne d'arrivée est entre le mât portant ce pavillon et le coté parcours de la marque d'arrivée.

Sur la ligne de départ, procédure de départ

Par rapport à H départ	Signaux visuels	Signaux sonores d'accompagnement	Signification
>= H-9 min	 Pavillon orange		Prévient que la ligne de départ est en place. Au moins 4 minutes avant le signal d'avertissement
	 Pavillon D		Indique que la bouée de dégagement est la bouée SRC D
	 Pavillons D / A		Indique que la bouée de dégagement est la bouée Courseulles
	 Pavillons D / B		Indique que la bouée de dégagement est la bouée de Bernières
	 Pavillon vert		Indique que la bouée de dégagement est à laisser à tribord, en son absence la bouée de dégagement est à laisser à bâbord
	 Pavillon S		Les bateaux doivent effectuer le parcours réduit (cf. IC)
H - 5 min	 Pavillon C		Signal d'avertissement 5 minutes avant le départ ou tel que spécifié dans les IC.
H - 4 min	 Pavillons C + P		Signal préparatoire, 4 min avant le départ. En cas de passage de la ligne dans la minute, revenir côté pré départ sinon OCS.
H - 4 min	 Pavillons C + I		Signal préparatoire, 4 min avant le départ. En cas de passage de la ligne et de ses prolongements dans la minute, revenir côté pré départ, en contournant l'une des extrémités, sinon OCS.
H - 4 min	 Pavillons C + Z		Signal préparatoire, 4 min avant le départ. En cas de passage dans le triangle dans la minute, 20% de pénalité, revenir côté pré départ sinon OCS.
H - 1 min			Pavillon affalé 1 minute avant le départ, signal sonore long
H	 Pavillon X		Départ
	 Pavillon X		Rappel individuel. Revenir côté pré départ, conformément au signal préparatoire utilisé et sans gêner les autres coureurs
	 1 ^{er} substitut		Rappel général. Un nouveau départ va être donné (une minute après l'affalé du 1 ^{er} substitut, envoi du signal d'avertissement)